

junited[®] AUTOGLAS

STARKE PARTNER IM VERBUND – PROFIS FÜR IHR AUTOGLAS



Steinschlagreparatur

junited[®] AUTOGLAS & FOLIE

Saalmannstraße 3 . 13403 Berlin
030 464 43 56

www.junitedautoglasundfolie.de
info@junitedautoglasundfolie.de



Steinschlagreparatur spart Zeit und Geld

”Nur eine kleine Macke”, denken manche Autofahrer, wenn ein vom Vordermann aufgewirbeltes Steinchen die Frontscheibe trifft. Doch Vorsicht! Schon die geringste Beschädigung der Windschutzscheibe birgt ein großes Sicherheitsrisiko. Zum einen wird die Sicht beeinträchtigt. Zum anderen büßt der Beifahrerairbag unter Umständen bei einem Aufprall seine volle Funktionstüchtigkeit ein. Denn die Windschutzscheibe dient unter anderem auch dazu, ihn abzustützen.

Darüber hinaus kann eine Scheibe aber nur dann repariert werden, wenn man nicht allzu lange mit der Reparatur wartet. Ein kleiner Steinschlagschaden breitet sich nämlich mit der Zeit immer weiter aus. Die Folge: die ganze Scheibe muss ausgetauscht werden.

- Was also tun? Wer schnell reagiert, spart die vergleichsweise hohen Kosten von 300 bis 500 Euro für den Scheibenaustausch und fährt besser mit der Steinschlagreparatur. Denn viele Schäden und Risse lassen sich noch gut reparieren.
- Reparabel sind Schäden, die kleiner als 5 cm im Durchmesser sind, außerhalb des Fahrersichtfelds und mindestens 10 cm vom Scheibenrand entfernt liegen. Auch dürfen Risse nicht länger als fünf Zentimeter und Löcher einen Durchmesser von fünf Millimeter nicht überschreiten.



Im Schadensfall das Pflaster von der Karte entfernen, auf die beschädigte Stelle kleben. Das schützt die Schadstelle vor Feuchtigkeit, Staub, Dreck usw. Anschließend so schnell wie möglich einen Termin zur Reparatur vereinbaren.

The advertisement features the Junited logo in red and blue, followed by 'AUTOGLAS & FOLIE' in bold blue letters. A red circular sticker is shown with the text 'junited AUTOGLAS' at the top and 'freecall 0800 - 5864833' at the bottom. Below this, the word 'SCHEIBENPFLASTER' is written in large white letters on a blue background. Further down, there is a line of text: 'Nach Steinschlagschaden auf die defekte Stelle kleben, anrufen und bei uns kostenlos* reparieren lassen.' followed by the phone number 'call 030-4 64 43 56'. At the bottom, it says 'ACHTUNG! NICHT IN DAS SICHTFELD DES FAHRERS KLEBEN' and '*Gilt nur bei Teilkaskoversicherung.'

junited[®] AUTOGLAS & FOLIE

SCHEIBENPFLASTER

Nach Steinschlagschaden auf die defekte Stelle kleben, anrufen und bei uns kostenlos* reparieren lassen. **call 030-4 64 43 56**

ACHTUNG! NICHT IN DAS SICHTFELD DES FAHRERS KLEBEN
*Gilt nur bei Teilkaskoversicherung.



- Der Steinschlag wird gründlich gereinigt und getrocknet. Eine Pumpe erzeugt ein Vakuum über der Reparaturstelle. Mit einer Kapsel wird eine genau dosierte Menge klares Kunstharz eingebracht. Dieses erreicht so jeden Winkel der Schadstelle und füllt auch kleinste Sprünge vollständig aus. Der Spiegel dient zur besseren Sicht.



Durch den Einsatz einer UV-Lampe kann schon nach kurzer Aushärtezeit das überschüssige Harz entfernt und die reparierte Fläche poliert werden. Das Glas erhält seine alte Festigkeit zurück. Sogar getönte Windschutzscheiben können auf diese Weise bearbeitet werden, sofern die Farbgebung durch eine Zwischenfolie erfolgte.

Kriterien einer fachgerechten Steinschlag Reparatur an Verbundglasscheiben

1. Bei einer kreisförmigen Beschädigung bis 2 cm Durchmesser ist ein Lufteinschluss mit max. 0,5 mm Durchmesser zulässig. Ist die Beschädigung größer als 2 cm, sind 2 Einschlüsse zulässig.
2. Glasrisse müssen komplett mit Harz ausgefüllt sein. Zulässig sind unausgefüllte Bereiche von max. 10% der Risslänge. Diese Bereiche dürfen nicht am Ende des Risses vorhanden sein.
3. Matte Stellen (Feuchtigkeitsaufnahme der Folie) oder Ablösungen sind nicht zulässig. Das Gesetz fordert eine klare Durchsicht und eine beschädigungsfreie Folie.
4. Durch minimale Abplatzungen im Bereich der Rissoberfläche kann es zu Randreflexionen kommen.
5. Bei Metalloxidbeschichtungen von Sonnenschutzscheiben kann es im Bereich der Schadstelle zu Farbveränderungen kommen. (z. B. Korrosion).für **alle Fahrzeuge** (PKW, LKW und Busse)

Steinschlagreparatur

Die günstige Alternative zum Scheibenwechsel!

In vielen Fällen ist es nicht nötig die komplette Scheibe auszutauschen, daher ist eine Reparatur einfacher, schneller und kostengünstiger. Beispiele:

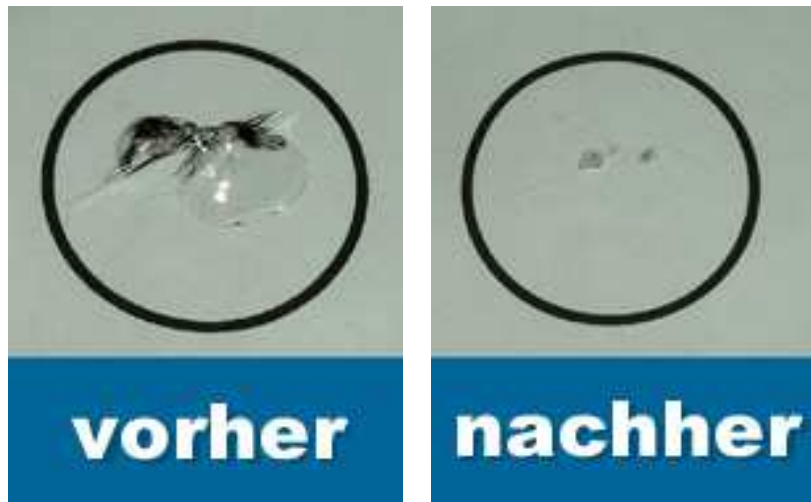


Steinschlagreparatur kostenfrei bei Teilkasko!

Eine Steinschlagreparatur ist kostenfrei bei vorhandener Teilkaskoversicherung und ohne Auswirkung auf den Schadenfreiheitsrabatt!

Sollten Ihre Versicherung Glasschäden nicht abdecken (Haftpflichtversicherungen), reparieren wir Ihre Scheibe zu einem günstigen Angebotspreis.

- Eine Steinschlagreparatur dauert durch unser bewährtes Reparatur-Verfahren nur **30 Minuten** (inklusive aller Formalitäten). **Das Reparaturergebnis**
- Bilder sagen mehr als tausend Worte...



Schadensabwicklung:

Wir erledigen alle Formalitäten für Sie.

Wir betreuen Sie mit der kompletten Schadenabwicklung im Versicherungsfall, von der Schadenmeldung bis zur Abrechnung. Bei uns bleiben keine Fragen offen.

Bei Voll- oder Teilkaskoversicherung erfolgt die Kostenübernahme durch die Versicherung.

Es erfolgt **keine** Prämienhochstufung und **kein** Verlust der Schadenfreiheitsrabatte.



.... in besten Händen!

junited[®] AUTOGLAS & FOLIE

Saalmannstraße 3 . 13403 Berlin
030 464 43 56